

№ 20 / 567
от 10.08.2020

Министру экономического развития
Российской Федерации
М. Г. Решетникову

Уважаемый Максим Геннадьевич!

В настоящее время Министерство экономического развития Российской Федерации рассматривает риски и последствия европейского трансграничного углеродного регулирования, в том числе установления углеродного налога на экспорт.

В связи с экономическим кризисом, вызванным пандемией COVID-19, Европейский Союз (ЕС) рассматривает межгосударственную программу “Европейский зеленый курс” в качестве основного направления восстановления экономики ЕС, предполагающего достижение нулевых выбросов парниковых газов к 2050 году. В этой связи вопрос введения трансграничного углеродного регулирования (ТУР) странами ЕС становится как никогда актуальным. В ближайшее время будут начаты переговоры по ТУР между ЕС и Российской Федерацией.

По словам Спецпредставителя президента России по вопросам климата Р. С.-Х. Эдельгериева, единственным механизмом защиты производителей РФ от трансграничного углеродного налога должен стать закон, однозначно фиксирующий набор мер национальной политики по сокращению выбросов и распространяющий принцип «загрязнитель платит» за парниковые газы¹.

Поддерживая необходимость разработки углеродного нормативного правового регулирования, призванного снизить воздействие на климат и перейти на низкоуглеродный путь развития страны, Гринпис считает такую разработку и дальнейшую реализацию углеродного регулирования необходимыми по следующим причинам:

- 1) Минимизация негативного воздействия на климат и удержание прироста глобальной средней температуры в пределах 1,5 °С, что значительно сократит риски и последствия изменения климата. Такие последствия уже наблюдаются на территории России, особенно в Арктической зоне, оказывая значительный экономический ущерб², а также вызывая риски и угрозы продовольственной безопасности страны
- 2) Модернизация страны и переход экономики России на зелёный путь развития позволит сохранить мировую конкурентоспособность и использовать низкоуглеродные технологии как преимущество на мировом рынке, при этом внедрение климатически дружественных технологий может стать возможно единственным эффективным драйвером развития российской экономики в долгосрочной перспективе.

¹ <https://www.kommersant.ru/doc/4377361>

² «В Минсельхозе оценили ущерб аграриев от ЧС в 2019 году». РИА Новости. 04.09.2019:
<https://ria.ru/20190904/1558271484.html>

Поскольку российская продукция является одной из самых углеродоёмких в мире, слишком короткий горизонт планирования дальнейшего развития экономики страны в будущем повлечёт для экономики России ещё большие негативные последствия.

В связи с вышеуказанным, просим Вас способствовать:

- 1) скорейшему принятию закона о государственном учёте и регулировании выбросов парниковых газов;
- 2) введению углеродного регулирования на национальном уровне, включающего целевое сокращение выбросов парниковых газов как экономики в целом, так и по её секторам.

*С уважением,
руководитель климатического
направления*

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'В.М. Яблоков', with a large, sweeping underline.

В.М. Яблоков