

« 13 » августа 2021 г. № 21/841  
На № \_\_\_\_\_

Исполняющему обязанности  
Волжского межрегионального  
природоохранного прокурора

**О несогласии с ответом Волгоградской межрайонной природоохранной прокуратуры на обращение ОМННО «Совет Гринпис» о незаконном строительстве скоростной дороги в природном парке «Волго-Ахтубинская пойма» в Волгоградской области**

А.А. Илюшину

Уважаемый Александр Анатольевич!

06 июля 2021 года письмом № 21/689 (копия прилагается) ОМННО «Совет Гринпис» обратилось в Генеральную прокуратуру Российской Федерации в связи с началом строительства четырехполосной автомобильной дороги через территорию природного парка «Волго-Ахтубинская пойма» в Волгоградской области.

Согласно сообщению местных жителей на территории природного парка в районе поселка Третий Решающий (примерные координаты N48.696007, E44.716904) начаты работы по снятию плодородного слоя почвы для строительства третьего пускового комплекса мостового перехода через реку Волга в г. Волгограде. При этом, уничтожен растительный покров на значительной площади. Работы производятся в зоне агроландшафтов и зоне экстенсивного природопользования природного парка, ОМННО «Совет Гринпис» просило принять меры прокурорского реагирования по его прекращению.

В ответ на это обращение Волгоградская межрайонная природоохранная прокуратура письмом от 11.08.2021 № 394ж-2021 (копия прилагается) сообщила, что в настоящее время оснований для принятия мер прокурорского реагирования не имеется.

Полагаем, что при рассмотрении указанного обращения ОМННО «Совет Гринпис» Волгоградской межрайонной природоохранной прокуратурой допущены нарушения требований Федерального закона «О порядке рассмотрения граждан Российской Федерации» по следующим причинам.

Волгоградской межрайонной природоохранной прокуратурой при рассмотрении указанного обращения не рассмотрены и не отражены в ответе на обращения следующие доводы, изложенные в обращении.

1. Как следует из документации «Основная часть проекта планировки территории для размещения линейного объекта регионального значения «Строительство второго, третьего и четвертого пусковых комплексов мостового перехода через реку Волга в г. Волгограде. Третий пусковой комплекс» (далее – Проект планировки), утвержденной приказом Комитета архитектуры и градостроительства Волгоградской области от 16 января 2020 года N 5-ОД (<http://docs.cntd.ru/document/561714834>), реализация объекта государственной экологической экспертизы «Строительство второго, третьего и четвертого пусковых комплексов мостового перехода через реку Волга в городе Волгограде. Третий пусковой комплекс», Этап № 2» (далее – Объект экспертизы) планируется на территории природного парка «Волго-Ахтубинская пойма», входящего в международную сеть биосферных резерватов ЮНЕСКО.

Согласно Положению о природном парке «Волго-Ахтубинская пойма» (далее – Положение о парке), утвержденному постановлением Администрации Волгоградской области от 22 июля 2016 г. № 389-п (в редакции постановлений Администрации Волгоградской области от 24.07.2017 № 385-п, от 28.01.2019 № 25-п, от 13.04.2020 № 218-п, п.4.7, от 13.10.2020 № 623-п, от 23.06.2021 № 317-п), на территории природного парка выделены следующие функциональные зоны:

4.7.1. Природоохранная зона.

4.7.2. Рекреационная зона.

4.7.3. Зона агроландшафтов.

4.7.4. Зона экстенсивного природопользования.

Согласно приложению к Положению о парке, а также координатам характерных поворотных точек, приведенных в Проекте планировки, проектируемый участок автомобильной дороги обеспечит связь города Волгограда с городом Волжский и пройдет через рекреационную зону (участок Па) и зону агроландшафтов (участок Ша) природного парка.

Планируемая дорога пересекает несколько водотоков, что приведет к изменению гидрологического режима, а также земли лесного фонда Сахарного и Среднеахтубинского участковых лесничеств Среднеахтубинского лесничества, что, по информации местных жителей, приведет к вырубке 8500 дубов (<https://v1.ru/text/transport/69378049/>).

Согласно п.2.1 Положения о парке, основными целями создания природного парка являются:

Природоохранные цели:

сохранение природной среды, уникальных и эталонных природных ландшафтов и объектов;

охрана редких и находящихся под угрозой исчезновения видов растений и животных, занесенных в Красную книгу Российской Федерации и Красную книгу Волгоградской области;

**сохранение ценных для Волгоградской области пойменных лесных экосистем, в том числе парковых дубрав;**

Экологические цели:

**сохранение в поймах рек Волги и Ахтубы лесных экосистем;**

сохранение водно-болотных угодий международного значения;

сохранение высокопродуктивных пойменных лугов, сенокосов и пастбищ;

экологическое воспитание и просвещение населения.

**Таким образом, строительство дороги противоречит целям создания природного парка.**

Согласно п. 4.5 Положения о парке на всей территории природного парка запрещается деятельность, влекущая за собой изменение исторически сложившегося природного ландшафта, снижение или уничтожение экологических, эстетических и рекреационных качеств природного парка, нарушение режима содержания памятников истории и культуры, в том числе:

**деятельность, влекущая за собой изменение гидрологического режима;**

**деятельность, приводящая к захламлению, загрязнению, деградации земель, гибели растительного покрова;**

**проведение рубок лесных насаждений, в том числе дубов, за исключением рубок,**

Помимо этого, согласно пп. 4.7.2, 4.7.3 Положения о природном парке, в рекреационной зоне и зоне агроландшафтов дополнительно к ограничениям, предусмотренным пунктом 4.5 настоящего Положения, **запрещается строительство** новых хозяйственных и жилых объектов, **линейных объектов (в том числе дорог, трубопроводов, линий электропередачи и других коммуникаций)**, за исключением объектов, связанных с функционированием природного парка, развитием эколого-туристической деятельности **и обеспечением функционирования расположенных в его границах населенных пунктов.**

Согласно Проекту планировки, проектируемый участок автомобильной дороги **обеспечит связь города Волгограда с городом Волжский.**

Оба эти города находятся за пределами территории природного парка.

**Таким образом, строительство дороги повлечет за собой изменение исторически сложившегося природного ландшафта и нарушает режим природного парка.**

В соответствии с Федеральным законом «Об особо охраняемых природных территориях» (п.3 статьи 21) на территориях природных парков **запрещается деятельность, влекущая за собой изменение исторически сложившегося природного ландшафта**, снижение или уничтожение экологических, эстетических и рекреационных качеств природных парков, нарушение режима содержания памятников истории и культуры.

В соответствии с п.6 указанной статьи, конкретные особенности, зонирование и режим каждого природного парка определяются положением об этом природном парке, утверждаемым

органами государственной власти соответствующих субъектов Российской Федерации по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области охраны окружающей среды и соответствующими органами местного самоуправления.

**Таким образом, строительство дороги является нарушением Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях».**

3. Помимо разрушения исторически сложившегося ландшафта, четырех полосная дорога с указанной интенсивностью движения и шириной полосы отвода, приведет к непреодолимым препятствиям для животных, обитающих на территории природного парка.

При этом, согласно правовой позиции Верховного Суда Российской Федерации, изложенной в Обзоре судебной практики Верховного Суда Российской Федерации за четвертый квартал 2011 года (Определение № 24-Г11-4), утвержденной Президиумом Верховного Суда 14.03.2012, **строительство и размещение линейных объектов, а также рубка зеленых насаждений на лесных участках, предназначенных для строительства, реконструкции и эксплуатации линейных объектов, невозможны без причинения ущерба особо охраняемой природной территории.**

**Таким образом, в результате строительства дороги природным комплексам природного парка будет причинен значительный ущерб.**

4. На территории природного парка обитает и произрастает большое количество объектов животного и растительного мира, занесенных в Красную книгу Российской Федерации и Волгоградской области, в том числе 10 видов сосудистых растений и 53 вида птиц (<http://oopt.aari.ru/oopt/%D0%92%D0%BE%D0%BB%D0%B3%D0%BE-%D0%90%D1%85%D1%82%D1%83%D0%B1%D0%B8%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F-%D0%BF%D0%BE%D0%B9%D0%BC%D0%B0/bio/cadastre> ). В частности, непосредственно в районе трассы строящейся дороги отмечены в гнездовой период орлан-белохвост и сизоворонка, занесенные в Красную книгу Российской Федерации.

**Таким образом, природный парк является средой обитания указанных видов.**

Строительство дороги повлечет разрушение среды обитания указанных видов.

В соответствии с Федеральным законом «Об охране окружающей среды» (статья 60) **запрещается деятельность, ведущая к сокращению численности растений, животных и других организмов, занесенных в Красные книги и ухудшающая среду их обитания.**

В соответствии с Федеральным законом «О животном мире» (статья 24) **действия, которые могут привести к гибели, сокращению численности или нарушению среды обитания объектов животного мира, занесенных в Красные книги, не допускаются.** Юридические лица и граждане, осуществляющие хозяйственную деятельность на территориях и акваториях, где обитают животные, занесенные в Красные книги, **несут ответственность за сохранение и воспроизводство этих объектов животного мира в соответствии с законодательством субъектов Российской Федерации.**

**Таким образом, строительство дороги противоречит требованиям Федерального закона «Об охране окружающей среды» и Федерального закона «О животном мире».**

Как указано выше, Волгоградской межрайонной природоохранной прокуратурой при рассмотрении указанного обращения не рассмотрены и не отражены в ответе на обращения следующие доводы, изложенные в обращении.

**Таким образом, Волгоградская межрайонная природоохранная прокуратура при рассмотрении указанного обращения не обеспечила его объективное и всестороннее рассмотрение.**

В соответствии с Федеральным законом ««О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации» статья 10, п.1), государственный орган, орган местного самоуправления или должностное лицо **обеспечивает объективное, всестороннее и своевременное рассмотрение обращения, в случае необходимости - с участием гражданина, направившего обращение.**

**Таким образом, Волгоградской межрайонной природоохранной прокуратурой при рассмотрении указанного обращения нарушены требования Федерального закона «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации».**

Обращаем внимание, Планы строительства дороги через природный парк вызвали широкий общественный резонанс. Начало ее строительства может привести к массовым протестам населения.

Согласно приказу Генерального прокурора Российской Федерации от 15 апреля 2021 г. № 198 «Об организации прокурорского надзора за исполнением законодательства в экологической сфере» (п. 3.16) органам прокуратуры поручено:

Обеспечить системный и эффективный надзор за исполнением законодательства об особо охраняемых природных территориях. Признать незаконным бездействие органов государственной власти и органов местного самоуправления по постановке границ данных территорий на кадастровый учет и обозначению их на местности.

Проводить тщательные проверки законности и обоснованности принятия решений о ликвидации, сокращении территории природно-заповедного фонда или об ослаблении его режима.

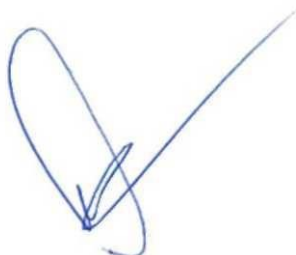
В ходе прокурорских проверок в обязательном порядке оценивать законность предоставления земельных участков и согласования хозяйственной деятельности на особо охраняемых природных территориях и в их охранных зонах, регистрации имущественных прав граждан и юридических лиц.

Учитывая изложенное, повторно просим принять меры прокурорского реагирования по прекращению строительства третьего пускового комплекса мостового перехода через реку Волга в г. Волгограде на территории природного парка «Волго-Ахтубинская пойма» и привлечь виновных в указанных нарушениях к установленной законодательством ответственности.

О Вашем решении просим проинформировать ОМННО «Совет Гринпис» по электронному адресу [mkrendel@greenpeace.org](mailto:mkrendel@greenpeace.org).

С уважением,

Руководитель Лесного отдела  
ОМННО «Совет Гринпис»



А.Ю. Ярошенко

# GREENPEACE

# ГРИНПИС

отделение международной неправительственной некоммерческой организации "Совет Гринпис"  
125040 г. Москва, Ленинградский проспект, дом 26, корпус 1, тел. +7(495)988-74-60  
[www.greenpeace.ru](http://www.greenpeace.ru) [info@greenpeace.ru](mailto:info@greenpeace.ru)

« 06 » июля 2021 г. № 21/689

На № \_\_\_\_\_

Генеральная прокуратура  
Российской Федерации

**О незаконном строительстве скоростной дороги  
в природном парке «Волго-Ахтубинская пойма»  
в Волгоградской области**

ОМННО «Совет Гринпис» обращается к Вам в связи с начало строительства четырех полосной автомобильной дороги через территорию природного парка «Волго-Ахтубинская пойма» в Волгоградской области.

Согласно сообщению местных жителей (фотографии прилагаются) на территории природного парка в районе поселка Третий Решающий (примерные координаты N48.696007, E44.716904) начаты работы по снятию плодородного слоя почвы для строительства третьего пускового комплекса мостового перехода через реку Волга в г. Волгограде. При этом, уничтожен растительный покров на значительной площади. Работы производятся в зоне агроландшафтов и зоне экстенсивного природопользования природного парка.

Полагаем, что данное строительство противоречит Федеральным законам «Об особо охраняемых природных территориях», «Об охране окружающей среды», «О животном мире», Особенности использования, охраны, защиты, воспроизводства лесов, расположенных на особо охраняемых природных территориях, положению о природном парке «Волго-Ахтубинская пойма» по следующим причинам.

1. Согласно Положению о природном парке «Волго-Ахтубинская пойма» (далее – Положение о парке), утвержденному постановлением Администрации Волгоградской области от 22 июля 2016 г. № 389-п (в редакции постановлений Администрации Волгоградской области от 24.07.2017 № 385-п, от 28.01.2019 № 25-п, от 13.04.2020 № 218-п, п.4.7, от 13.10.2020 № 623-п, от 23.06.2021 № 317-п), на территории природного парка выделены следующие функциональные зоны:

- 4.7.1. Природоохранная зона.
- 4.7.2. Рекреационная зона.
- 4.7.3. Зона агроландшафтов.
- 4.7.4. Зона экстенсивного природопользования.

Согласно приложению к Положению о парке, а также координатам характерных поворотных точек, приведенных в Проекте планировки, проектируемый участок автомобильной дороги обеспечит связь города Волгограда с городом Волжский и пройдет через рекреационную зону (участок Па) и зону агроландшафтов (участок Ша) природного парка.

Планируемая дорога пересекает несколько водотоков, что приведет к изменению гидрологического режима, а также земли лесного фонда Сахарного и Среднеахтубинского участков лесничества Среднеахтубинского лесничества, что, по информации местных жителей, приведет к вырубке 8500 дубов (<https://vl.ru/text/transport/69378049/>).

Согласно п.2.1 Положения о парке, основными целями создания природного парка являются:

Природоохранные цели:

сохранение природной среды, уникальных и эталонных природных ландшафтов и объектов;

охрана редких и находящихся под угрозой исчезновения видов растений и животных, занесенных в Красную книгу Российской Федерации и Красную книгу Волгоградской области;

сохранение ценных для Волгоградской области пойменных лесных экосистем, в том числе парковых дубрав;

Экологические цели:

сохранение в поймах рек Волги и Ахтубы лесных экосистем;  
сохранение водно-болотных угодий международного значения;  
сохранение высокопродуктивных пойменных лугов, сенокосов и пастбищ;  
экологическое воспитание и просвещение населения.

Таким образом, строительство дороги противоречит целям создания природного парка.

Согласно п. 4.5 Положения о парке на всей территории природного парка запрещается деятельность, влекущая за собой изменение исторически сложившегося природного ландшафта, снижение или уничтожение экологических, эстетических и рекреационных качеств природного парка, нарушение режима содержания памятников истории и культуры, в том числе:

деятельность, влекущая за собой изменение гидрологического режима;

деятельность, приводящая к захламлению, загрязнению, деградации земель, гибели растительного покрова.

Помимо этого, согласно пп. 4.7.2, 4.7.3 Положения о природном парке, в рекреационной зоне и зоне агроландшафтов дополнительно к ограничениям, предусмотренным пунктом 4.5 настоящего Положения, запрещается строительство новых хозяйственных и жилых объектов, линейных объектов (в том числе дорог, трубопроводов, линий электропередачи и других коммуникаций), за исключением объектов, связанных с функционированием природного парка, развитием эколого-туристической деятельности и обеспечением функционирования расположенных в его границах населенных пунктов.

Согласно Проекту планировки, проектируемый участок автомобильной дороги обеспечит связь города Волгограда с городом Волжский.

Оба эти города находятся за пределами территории природного парка.

Таким образом, строительство указанной дороги в зоне агроландшафтов запрещено.

Как указано выше, при строительстве уже на значительной площади уничтожен растительный покров.

Таким образом, строительство дороги влечет за собой изменение исторически сложившегося природного ландшафта и нарушает режим природного парка.

В соответствии с Федеральным законом «Об особо охраняемых природных территориях» (п.3 статьи 21) на территориях природных парков запрещается деятельность, влекущая за собой изменение исторически сложившегося природного ландшафта, снижение или уничтожение экологических, эстетических и рекреационных качеств природных парков, нарушение режима содержания памятников истории и культуры.

В соответствии с п.6 указанной статьи, конкретные особенности, зонирование и режим каждого природного парка определяются положением об этом природном парке, утверждаемым органами государственной власти соответствующих субъектов Российской Федерации по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области охраны окружающей среды и соответствующими органами местного самоуправления.

При этом, согласно правовой позиции Верховного Суда Российской Федерации, изложенной в Обзоре судебной практики Верховного Суда Российской Федерации за четвертый квартал 2011 года (Определение № 24-Г11-4), утвержденной Президиумом Верховного Суда 14.03.2012, строительство и размещение линейных объектов, а также рубка зеленых насаждений на лесных участках, предназначенных для строительства, реконструкции и эксплуатации линейных объектов, невозможны без причинения ущерба особо охраняемой природной территории.

Таким образом, строительство дороги является нарушением Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях».

2. Помимо разрушения исторически сложившегося ландшафта, четырехполосная дорога станет непреодолимым препятствием для животных, обитающих на территории природного парка.

На территории природного парка обитает и произрастает большое количество объектов животного и растительного мира, занесенных в Красную книгу Российской Федерации и Волгоградской области, в том числе 10 видов сосудистых растений и 53 вида птиц

[1%8F-%D0%BF%D0%BE%D0%B9%D0%BC%D0%B0/bio/cadastre](#) ).

Таким образом, природный парк является средой обитания указанных видов.

Строительство дороги повлечет разрушение среды обитания указанных видов.

В соответствии с Федеральным законом «Об охране окружающей среды» (статья 60) запрещается деятельность, ведущая к сокращению численности растений, животных и других организмов, занесенных в Красные книги и ухудшающая среду их обитания.

В соответствии с Федеральным законом «О животном мире» (статья 24) действия, которые могут привести к гибели, сокращению численности или нарушению среды обитания объектов животного мира, занесенных в Красные книги, не допускаются.

Юридические лица и граждане, осуществляющие хозяйственную деятельность на территориях и акваториях, где обитают животные, занесённые в Красные книги, несут ответственность за сохранение и воспроизводство этих объектов животного мира в соответствии с законодательством субъектов Российской Федерации.

Таким образом, строительство дороги противоречит требованиям Федерального закона «Об охране окружающей среды» и Федерального закона «О животном мире».

3. Планы строительства дороги через природный парк вызвали широкий общественный резонанс. Начало ее строительства может привести к массовым протестам населения.

Обращаем внимание, что согласно приказу Генерального прокурора Российской Федерации от 15 апреля 2021 г. № 198 «Об организации прокурорского надзора за исполнением законодательства в экологической сфере» (п. 3.16) органам прокуратуры поручено:

Обеспечить системный и эффективный надзор за исполнением законодательства об особо охраняемых природных территориях. Признать незаконным бездействие органов государственной власти и органов местного самоуправления по постановке границ данных территорий на кадастровый учет и обозначению их на местности.

Проводить тщательные проверки законности и обоснованности принятия решений о ликвидации, сокращении территории природно-заповедного фонда или об ослаблении его режима.

В ходе прокурорских проверок в обязательном порядке оценивать законность предоставления земельных участков и согласования хозяйственной деятельности на особо охраняемых природных территориях и в их охранных зонах, регистрации имущественных прав граждан и юридических лиц.

Учитывая изложенное, просим принять меры прокурорского реагирования по прекращению строительства третьего пускового комплекса мостового перехода через реку Волга в г. Волгограде на территории природного парка «Волго-Актубинская пойма» и привлечь виновных в указанных нарушениях к установленной законодательством ответственности.

О Вашем решении просим проинформировать ОМННО «Совет Гринпис».

Приложение на 1 л.

Руководитель программы  
по особо охраняемым  
природным территориям  
ОМННО «Совет Гринпис»



М.Л. Крейдлин









**Прокуратура  
Российской Федерации  
Волжская межрегиональная  
природоохранная прокуратура  
Волгоградская  
межрайонная природоохранная  
прокуратура**

ул. Ким, 8  
Волгоград, Россия, 400001

11.08.2024 № 584 м.к.д.м.

Руководителю программы по особо  
охраняемым природным территориям  
ОМННО «Совет Гринпис»

Крейндлину М.Л.

[vasily.yablokov@greenpeace.org](mailto:vasily.yablokov@greenpeace.org)  
[info@greenpeace.ru](mailto:info@greenpeace.ru)

Волгоградской межрайонной природоохранной прокуратурой рассмотрены Ваши обращения по вопросу соблюдения требований законодательства при реализации проекта «Строительство второго, третьего и четвертого пусковых комплексов мостового перехода через р. Волга в г. Волгограде. Третий пусковой комплекс», в связи с чем сообщаю следующее.

В ходе проверки установлено, что в рамках реализуемых полномочий в период с 23.09.2019 по 19.12.2019 Комитетом природных ресурсов, лесного хозяйства и экологии Волгоградской области (далее - Комитет) организована и проведена государственная экологическая экспертиза проектной документации "Строительство второго, третьего и четвертого пусковых комплексов мостового перехода через р. Волга в городе Волгограде. Третий пусковой комплекс", этап № 1 в Среднеахтубинском муниципальном районе Волгоградской области" (далее - проектная документация). Заказчик - Ростовский филиал АО "Институт "Стройпроект".

По результатам рассмотрения проектной документации этапа №1, этап № 2 строительства Третьего пускового комплекса, экспертная комиссия пришла к выводу о возможности реализации объекта государственной экологической экспертизы.

Положительное заключение государственной экологической экспертизы проектной документации от 19.12.2019 № 49 утверждено приказом комитета от 19.12.2019 № 3140 (этап № 1).

Положительное заключение государственной экологической экспертизы проектной документации от 16.10.2020 № 20 утверждено приказом комитета от 16.10.2020 № 2905-ОД (этап № 2).

Экологическая экспертиза регулирует иные правоотношения, предусмотренные Федеральным законом от 23 ноября 1995 г. N 174-ФЗ "Об экологической экспертизе".

Согласно п. 4.1 ст. 12 названного Федерального закона объектом государственной экологической экспертизы регионального уровня является

А № 080795

проектная документация объектов, строительство, реконструкция, капитальный ремонт которых предполагается осуществлять на землях особо охраняемых природных территорий регионального и местного значения, в случаях, если строительство, реконструкция, капитальный ремонт таких объектов на землях особо охраняемых природных территорий допускаются законодательством субъектов Российской Федерации (в редакции действующей на утверждения первого этапа государственной экологической экспертизы).

Согласно ст. 8. Федерального закона от 31.07.2020 № 254-ФЗ «Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях модернизации и расширения магистральной инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» следует, что по 31 декабря 2024 года оценка соответствия проектной документации объектов капитального строительства, предназначенных для модернизации и расширения магистральной инфраструктуры в соответствии с Федеральным законом "Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях модернизации и расширения магистральной инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и предполагаемых к строительству, реконструкции в границах особо охраняемых природных территорий федерального, регионального и местного значения (в случаях, если строительство, реконструкция таких объектов в границах особо охраняемых природных территорий допускаются федеральными законами и законами субъектов Российской Федерации), осуществляется при проведении государственной экспертизы проектной документации указанных объектов капитального строительства в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации. В этом случае проведение государственной экологической экспертизы проектной документации указанных объектов в соответствии с подпунктами 7.1 и 7.8 статьи 11 настоящего Федерального закона не требуется."

Кроме того, в соответствии со статьей 48.1. Градостроительного кодекса Российской Федерации, объект транспортной инфраструктуры "Строительство второго, третьего и четвертого пусковых комплексов мостового перехода через реку Волга в городе Волгограде. Третий пусковой комплекс" не относится к особо опасным, технически сложным и уникальным объектам.

Таким образом, фактов нарушения при проведении экологической экспертизы на региональном уровне не имеется.

Вместе с тем, Положением о природном парке "Волго-Ахтубинская пойма", утвержденным постановлением Администрации Волгоградской области от 22.07.2016 № 389-п, установлен запрет на вырубку зеленых насаждений (дубов) и строительство линейных объектов на территории природного парка.

В связи с изложенным межрайпрокуратурой 08.10.2020 принесен протест, по результатам которого Комитетом предоставлена информация о проводимых мероприятиях по внесению изменений в п. 4.5 и п. 4.6 Положения о природном парке "Волго-Ахтубинская пойма", утвержденного постановлением Администрации Волгоградской области от 22.07.2016 № 389-п, а также их

несоответствия федеральному законодательству подготовлен проект постановления Администрации Волгоградской области "О внесении изменений в постановление Администрации Волгоградской области от 22 июля 2016 г. № 389-п "Об утверждении Положения о природном парке "Волго-Ахтубинская пойма" (далее – проект постановления).

Кроме того, по государственной экологической экспертизы этап № 2 межрайпрокуратурой 17.11.2020 внесено представление в адрес Комитета (рассмотрено, находится на контроле), а также 19.11.2020 в адрес подрядчика АО «ЕКС» внесено предостережение о недопустимости нарушения закона, в виде проведения работ по вырубке дубов.

В Комитет природных ресурсов, лесного хозяйства и экологии Волгоградской области поступил ответ Минприроды России о согласовании проекта постановления Администрации Волгоградской области «О внесении изменений в постановление Администрации Волгоградской области от 22 июля 2016 г. № 389-п «Об утверждении Положения о природном парке «Волго-Ахтубинская пойма».

Администрацией Волгоградской области принято постановление № 317-п «О внесении изменений в постановление Администрации Волгоградской области от 22 июля 2016 г. № 389-п «Об утверждении Положения о природном парке «Волго-Ахтубинская пойма».

По итогам рассмотрения заявления Облкомдортранса Комитетом природных ресурсов, лесного хозяйства и экологии Волгоградской области выдано разрешение на строительство первого этапа Третьего пускового комплекса.

Волгоградской межрайонной природоохранной прокуратурой совместно с прокуратурой Среднеахтубинского района, Комитетом дорожного хозяйства и транспорта Волгоградской области, Комитетом природных ресурсов, лесного хозяйства и экологии Волгоградской области, администрацией ГКУ ВО «Природный парк «Волго-Ахтубинская пойма», Нижневолжским филиалом ФГБУ «Главрыбвод» и АО «ГК «ЕКС» 23.07.2021 года проведен осмотр земельного участка с кадастровым номером 34:28:130012:1872 (категория земель – земли поселений, разрешенное использование – для общего пользования, ВРИ по документу – улично-дорожная сеть), в ходе которого установлено, что вышеуказанные работы производятся в границах данного земельного участка.

Таким образом, в настоящее время оснований для принятия мер прокурорского реагирования не имеется.

Принятое решение Вы вправе обжаловать вышестоящему прокурору, либо обратиться в суд за защитой нарушенных прав.

Волгоградский межрайонный  
природоохранный прокурор

старший советник юстиции

Н.О.Деревянченко тел.:97-17-60



М.Г. Макашов